

## MÉTHANISATION. Une étape capitale franchie

Le 28 septembre, le Sous-Préfet Francis Bianchi s'est rendu en mairie pour assister à la signature de la demande du Permis de Construire du futur méthaniseur.

Au côté du maire et de l'équipe municipale, c'est Jean-Pierre Bordin, 1er adjoint, qui a apposé sa signature au bas du précieux document. Une signature qui revêt une importance capitale au regard des longs mois de travail accomplis en amont par les membres du Comité de Pilotage et la Cuma Intercantonale de Seyches.

Ce rendez-vous avec le Sous-Préfet avait été précédé le matin même d'une longue entrevue technique afin de vérifier la complétude du dossier avec Luc Audren, chef du service urbanisme et application du droit des sols à la Direction Départementale des Territoires.

### Un investissement de 3 millions d'euros

Juste avant cette signature tant attendue, Jérémie Pria-



À l'instant de la signature.

rollo, du bureau d'études Solagro, a rappelé à Francis Bianchi les grandes lignes du projet. La construction de cette unité de méthanisation, dont le coût estimé avoisine les 3 millions d'euros, sera réalisée sur une parcelle située à « La Douverie », appartenant actuellement à un privé et dont la SAS Lévignergies se portera acquéreur dans les prochains mois.

L'Ademe, la Région, l'Europe subventionneront la construction à hauteur d'un tiers de l'en-

veloppe. 10 % seront apportés par la société Lévignergies et les 57 % restant seront couverts par un emprunt bancaire.

Une étape capitale est donc franchie. La demande du Permis de Construire est maintenant à Agen et sera passée aux filtres des services de l'Etat pour une instruction minutieuse et respectueuse des nombreuses réglementations en vigueur. Quelques mois de travail seront donc nécessaires avant l'obtention d'un avis de Madame le Préfet.

### « Ce type de projet est tellement rare »

« La mobilisation des services de l'Etat dans un tel dossier est évidente, explique Francis Bianchi. Les projets de ce type sont tellement rares. Nous ne passerons pas le cap de la transition énergétique si les collectivités ou les privés ne portent pas plus de dossiers de ce type. Nous instruirons celui-ci avec la rigueur et la vigilance nécessaire. Soyez assurés que beaucoup de fées vont se pencher sur ce berceau ».

Emmanuel Carles, le président de Lévignergies a annoncé que le début de la construction du méthaniseur interviendra probablement à la fin du printemps 2017.

Annie UTEAU